

**UFFICIO DI GABINETTO
PROGRAMMAZIONE UNITARIA**

PARTENARIATO ECONOMICO E SOCIALE

**TAVOLO TEMATICO SUI TRASPORTI
NELLA REGIONE CAMPANIA**

17 GENNAIO 2020

Sommario

Quadro delle risorse stanziare nell'ambito dei diversi Programmi Operativi in tema di Mobilità e Trasporti.	3
POR CAMPANIA FESR 2014-2020	3
Mobilità sostenibile e trasporti: quadro generale	3
Mobilità sostenibile e trasporti: Interventi significativi.....	4
Focus: "Completamento della linea 6 metropolitana Metro di Napoli. Sezione Mostra/Municipio. Lotto funzionale Mergellina (stazione inclusa) /S. Pasquale/Municipio (stazione inclusa)"	6
POC 2014-2020	7
Trasporti e Mobilità: quadro generale	7
Trasporti e Mobilità: Interventi significativi.....	7
FSC 2014 -2020 – PATTO PER LO SVILUPPO REGIONE CAMPANIA	8
Trasporti e Mobilità: quadro generale	8
Mobilità sostenibile e trasporti: Interventi significativi.....	8
FSC 2014 -2020 – PO MIT	10
Quadro generale	10
I TRASPORTI E LA MOBILITÀ NEL CICLO DI PROGRAMMAZIONE 2021-2027	17

Quadro delle risorse stanziare nell'ambito dei diversi Programmi Operativi in tema di Mobilità e Trasporti.

Programmi regionali a valere sui Fondi SIE	Risorse programmate	Risorse certificate
Programma Operativo Fondo Europeo di Sviluppo Regionale – PO FESR2014-2020	798.399.820,88	354.806.147,46
Programma Operativo Complementare – POC 2014-2020	353.383.468,91	1.438.302,56
Fondo per lo sviluppo e la Coesione – FSC 2014-2020	1.004.993.568	162.000.135
FSC PO MIT 14 - 20	*3.029,100.000	**498.384.196
<small>*L'importo è riferito al PO MIT regionale (1.039Mln/€), al Po Mit Nazionale (815 Mln/€), all'Addendum I (953 Mln/€), All'Addendum II (169 Mln/€) e al Fondo L. 11/2016 (53 Mln/€). **L'importo certificato al 31/12/2019 è riferito al PON MIT nazionale e regionale. – Dati Open coesione.</small>		

POR CAMPANIA FESR 2014-2020

Mobilità sostenibile e trasporti: quadro generale

POR Campania FESR 2014-2020 - Stato di Attuazione "Trasporti" - 14/01/2020		
ASSE/Obiiettivo Specifico	Importo Programmato	Importo Certificato al 14/01/2020
ASSE 4 - ENERGIA SOSTENIBILE - 4.6 - AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE	585.326.598,91 €	276.433.390,57 €
ASSE 7 - TRASPORTI	213.073.221,97 €	78.372.756,89 €
7.2 - MIGLIORAMENTO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE	92.674.798,27 €	16.529.453,01 €
7.3 - MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ REGIONALE, INTEGRAZIONE MODALE E MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI MULTIMODALI	98.758.688,00 €	52.508.351,70 €
7.4 - RAFFORZAMENTO DELLE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI ALLA RETE TEN-T	21.639.735,70 €	9.334.952,18 €
Totale complessivo	798.399.820,88 €	354.806.147,46 €

Gli interventi afferenti la mobilità sostenibile e i trasporti sono finanziabili con risorse del POR Campania FESR 2014-2020 in particolare su due diversi Assi Prioritari: Asse 4 “Energia Sostenibile” e Asse 7 “Trasporti”.

In particolare:

- l'Asse Prioritario 4 “Energia sostenibile” prevede un Obiettivo Specifico (4.6) le cui risorse sono interamente destinate a favorire l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane. Come si evince dalla tabella sopra riportata risultano programmate risorse in favore di interventi coerenti con tale Obiettivo Specifico per 585,3 Mln/€ e l'avanzamento fisico e finanziario di tali progetti ha garantito un livello di certificazione pari a circa 276,4 Mln/€;
- l'Asse Prioritario 7 “Trasporti” prevede tre distinti obiettivi specifici ovvero:
 - l'O.S 7.2 le cui risorse sono interamente destinate a favorire il miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale. Come si evince dalla tabella sopra riportata risultano programmate

risorse in favore di interventi coerenti con tale Obiettivo Specifico per 92,6 Mln/€ e l'avanzamento fisico e finanziario di tali progetti ha garantito un livello di certificazione pari a circa 16,5 Mln/€;

- l'O.S 7.3 le cui risorse sono interamente destinate a favorire il miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali. Come si evince dalla tabella sopra riportata risultano programmate risorse per 98,2 Mln/€ in favore di interventi coerenti con tale Obiettivo Specifico e l'avanzamento fisico e finanziario di tali progetti ha garantito un livello di certificazione pari a circa 52,5 Mln/€;
- l'O.S 7.4 le cui risorse sono interamente destinate a favorire il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari alla rete ten-t. Come si evince dalla tabella sopra riportata risultano programmate risorse per 21,6 Mln/€ in favore di interventi coerenti con tale Obiettivo Specifico e l'avanzamento fisico e finanziario di tali progetti ha garantito un livello di certificazione pari a circa 9,3 Mln/€.

Mobilità sostenibile e trasporti: Interventi significativi

ASSE 4 - ENERGIA SOSTENIBILE (O.S. 4.6 - AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE)

- **TITOLO: GP "Completamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli - tratta Mergellina (Stazione esclusa)/S. Pasquale/Municipio (Stazione inclusa).**
Delibera di Programmazione: n.180 del 03/05/2016; n. 193 del 11/04/2017; n. 593 del 27/11/2019;
Importo programmato: 192.018.321,91€ - **Importo certificato:** 143.983.047,14 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Smart Station - Eav**
Delibera di Programmazione: n. 698 del 14/11/2017;
Importo programmato: 28.000.000 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Smart Station - RFI**
Delibera di Programmazione: n. 763 del 05/12/2017;
Importo programmato: 22.700.000 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Smart Station - II fase - RFI**
Delibera di Programmazione: n. 838 del 11/12/2018;
Importo programmato: 23.283.000 € - **Importo certificato:** 9.552.707,04 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Fornitura di n. 50 Autobus – ACAMIR**
Delibera di Programmazione: DGR 460 del 17/07/2018;
Importo programmato: 14.179.490, 06 € - **Importo certificato:** 14.179.490, 06 €;
Tempi di realizzazione: *Fornitura conclusa.*
- **TITOLO: Fornitura di n.10 treni JAZZ**
Delibera di Programmazione: n. 460 del 17/07/2018 e n.122 del 22/03/2016;
Importo programmato: 70.224.000 € - **Importo certificato:** 70.224.000 €;
Tempi di realizzazione: *Fornitura conclusa.*
- **TITOLO: Trasporto su gomma**
Delibera di Programmazione: n. 267 del 08/05/2018;
Importo programmato: 68.000.000 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Grande Progetto. Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli**
Delibera di Programmazione: n. 215 del 18/05/2016 e n. 113 del 26/03/2019;
Importo programmato: 88.960.000 € - **Importo certificato:** 3.638.025,57 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: Intelligent Transport System**
Delibera di Programmazione: n. 698 del 14/11/2017;
Importo programmato: 9.000.000 €;

Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*

ASSE 7 - TRASPORTI

- **TITOLO:** *Ex GP" Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Napoli"*
Delibera di Programmazione: n. 215 del 18/05/2016 e n. 109 del 27/02/2018;
Importo programmato: 67.849.798,27 € - Importo certificato: 12.173.562,43 €¹;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO:** *"Elettrificazione, velocizzazione ed ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente"*
Delibera di Programmazione: n. 860 del 17/07/2018;
Importo programmato: 69.713.888 € - Importo certificato: 16.001.180,64 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO:** *Ex Grande Progetto "SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri"*
Delibera di Programmazione: n. 215 del 18/05/2016 e n. 113 del 26/03/2019;
Importo programmato: 13.139.735,7 € - Importo certificato: 9.334.952,18 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO:** *SS 268 "del Vesuvio" e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio*
Delibera di Programmazione: n. 215 del 18/05/2016 e n. 113 del 26/03/2019;
Importo programmato: 8.500.000 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*

Tra tutti gli interventi finanziati con risorse POR FESR 2014-2020 pari a n. 35 risultano:

- in corso n. 29 interventi;
- conclusi n. 3 interventi;
- da avviare: n. 3 interventi.

¹ Il progetto *Ex GP" Logistica e porti. Sistema integrato Porto di Napoli"* è stato in parte trasferito al PON, La quota esposta è quella che ancora programmata con risorse PO FESR. La quota esposta come certificata concorre all'*n+3* ma è stata dedotta dai conti.

Focus: "Completamento della linea 6 metropolitana Metro di Napoli. Sezione Mostra/Municipio. Lotto funzionale Mergellina (stazione inclusa) /S. Pasquale/Municipio (stazione inclusa)"

Obiettivo Specifico 4.6 – Costo 192.018.321,91 €.

Il lotto funzionale del Grande Progetto "Mergellina/Municipio" riguarda i lavori di costruzione di un nuovo sistema ferroviario, come completamento della linea aperta a settembre 2008 ("Mostra/Mergellina" che collega il quartiere di Fuorigrotta con Mergellina). Al suo completamento, la Linea 6 proseguirà per Piazza Municipio attraverso le nuove stazioni Arco Mirelli (Piazza della Repubblica), San Pasquale e Chiaia. Con i suoi 5,5 km di lunghezza e 3 interscambi con altre linee, la nuova linea creerà un collegamento cruciale da Fuorigrotta a Piazza Municipio (vero cuore dell'Area Metropolitana di Napoli).



Stazione Chiaia

Le opere civili sono concluse, così come le strutture interne della stazione fino a P.zza Santa Maria degli Angeli. Le finiture sono quasi completate, comprese tutte le aree aperte al pubblico e la cupola di vetro che porta la luce naturale da P.zza Santa Maria fino ai binari della ferrovia. Allo stesso tempo, le attrezzature per l'elettrificazione ferroviaria sono quasi completate, così come i sedili per i passeggeri, i tornelli della stazione e tutti gli arredi previsti dal progetto.

Stazione Municipio

Le opere civili sono concluse e le finiture sono regolarmente in corso, secondo le tempistiche del progetto, insieme ai controsoffitti e ai rivestimenti. La sovrastruttura ferroviaria è stata installata fino al camion di smistamento situato alla fine della stazione. Attualmente è in corso l'installazione delle attrezzature per l'elettrificazione ferroviaria nelle aree aperte al pubblico.

Galleria S. Pasquale – Municipio

Ad eccezione dell'area situata entro 30 mt. dal tunnel proveniente dalla cosiddetta "camera di ventilazione Plebiscito", la base del tappeto e la sovrastruttura ferroviaria sono state completamente installate.

Per quanto sopra, la fase di pre-funzionamento della linea sotterranea si sta avvicinando e comporterà le prove di collaudo da realizzare secondo le disposizioni delle leggi nazionali prima dell'apertura al pubblico.

Il Grande Progetto "Linea 6 metropolitana di Napoli. Sezione Mostra/Municipio. Lotto funzionale San Pasquale – Municipio (stazione inclusa)" è stato quindi ritirato dal programma FESR 2007/2013, come comunicato dall'Autorità di Gestione con nota protocollo n. 0623234 del 16.10.2019.

In considerazione dell'interesse pubblico a completare il tratto ferroviario della linea 6, con nota protocollo n. 069851 del 18.10.2019, l'AdG del FESR ha avviato la procedura scritta d'urgenza del Comitato di Sorveglianza POR FESR 2014/2020 secondo l'articolo 5, punto 3 del regolamento interno. Questo al fine di modificare la tabella n. 27 contenente l'elenco dei grandi progetti del Programma Operativo e di includere infine la suddetta "Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Sezione Mostra/Municipio. Lotto funzionale Mergellina - San Pasquale – Municipio" come Grande Progetto in conformità con l'articolo 100 del Reg. CE n.1303/2013.

A seguito della chiusura formale della procedura scritta n. 069851/2019, come dichiarato con nota prot. n.2019.0653827 del 29.10.2019 da parte dell'AdG FESR, con legge n. 542 del 05.11.2019 il Consiglio regionale della Campania ha programmato il suddetto Grande Progetto sul POR FESR 2014/2020, sull'Asse 4 – O.S. 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" Azione 4.6.1 per un primo importo massimo di €192.018.321,91.

POC 2014-2020

Trasporti e Mobilità: quadro generale

POC 2014-2020 - STATO DI ATTUAZIONE ASSE 1 "Trasporti e Mobilità" - 14/01/2020		
ASSE/Obiiettivo Specifico	Importo Programmato	Importo Certificato
TRASPORTI E MOBILITA'	353.383.468,91 €	1.438.302,56 €

Il POC prevede un intero Asse Prioritario che in coerenza con la programmazione nazionale e comunitaria si pone come obiettivo strategico il completamento delle reti di trasporto in Regione Campania attraverso le seguenti direttrici principali:

- valorizzare il territorio regionale nel contesto nazionale e comunitario mediante lo sviluppo del sistema regionale della logistica e dell'intermodalità;
- soddisfare le esigenze di accessibilità alle aree interne e periferiche attraverso il potenziamento dei collegamenti esistenti.

Al fine di raggiungere tale obiettivo, il Programma prevede tre distinte azioni operative:

- interventi infrastrutturali per il completamento del sistema di metropolitana regionale;
- l'acquisto di nuovo materiale rotabile e adeguamento del materiale esistente;
- efficientamento ed integrazione della viabilità anche promuovendo la mobilità sostenibile e il miglioramento della sicurezza stradale.

Alla luce di quanto rappresentato, risulano programmate risorse pari a 353,3 Mln/€ per la realizzazione delle suddette azioni (come si evince dalla tabella sopra riportata). Tali interventi, ad oggi certificati per circa 1,4 Mln/€ sono in corso di realizzazione.

Trasporti e Mobilità: Interventi significativi

- **TITOLO:** *Tratta Piscinola - Aversa Centro (completamento)* Rif. DGR: n. 215 del 18/05/2016 e n. 113 del 26/03/2019
Delibera di Programmazione: n.180 del 03/05/2016 - DGR 193 del 11/04/2017 - DGR 593 del 27/11/2019;
Importo programmato: 29.638.579,12 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO:** *Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta TorreAnnunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli, Via Nocera e Castellammare Centro ed opere di completamento (parcheggi divia Nocera e Castellammare) - Struttura di Coordinamento ex L. 80/8*
Delibera di Programmazione: n. 180 del 03/05/2016 - DGR 280 del 23/05/2017;
Importo programmato: 38.159.222,17 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO:** *Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - I fase (compreso parcheggio di interscambio di via Campana)*
Delibera di Programmazione: n. 180 del 03/05/2016;
Importo programmato: 14.680.803,22 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*

- **TITOLO: *Interventi su viabilità regionale***
Delibera di Programmazione: 113 del 26/03/2019;
Importo programmato: 88.500.000 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: *Acquisto di materiale rotabile per servizi ferroviari regionali su rete stradale***
Delibera di Programmazione: n.593 del 27/11/2019;
Importo programmato: 51.570.400,17 €;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*
- **TITOLO: *Piano triennale servizi di manutenzione stradale***
Delibera di Programmazione: 304/2018;
Importo programmato: 40.000.000,00;
Tempi di realizzazione: *In corso di attuazione.*

Tra tutti gli interventi finanziati con risorse POC 2014-2020 pari a n. 36 risultano:

- in corso n. 33 interventi;
- conclusi n. 1 intervento;
- da avviare: n. 2 interventi.

FSC 2014 -2020 – PATTO PER LO SVILUPPO REGIONE CAMPANIA

Trasporti e Mobilità: quadro generale

Gli interventi afferenti alla mobilità sostenibile e più in generale ai trasporti finanziati su FSC 2014 – 2020 sono ricompresi nel Patto per lo Sviluppo della Regione Campania, in cui confluiscono, oltre agli interventi a finanziamento esclusivo, anche i progetti cofinanziati su altre fonti.

Rispetto alla quota FSC sono presenti **34 interventi per un importo complessivo di 995.075.531€** ai quali deve essere aggiunto l'ulteriore importo assegnato solo recentemente alla Regione Campania con Delibera CIPE 14/2019 di 9.918.037 € per interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne), che al momento risulta interamente programmato, con interventi in fase di caricamento.

Rispetto agli interventi programmati n. 24 sono a valere su FSC 14 – 20 per un importo complessivo di 602.138.060. Ulteriori 10 interventi prevedono, invece, una quota di cofinanziamento a valere su altre fonti di finanziamento. L'importo FSC è pari a 392.937.471€ (mentre il cofinanziamento complessivo di FESR 14 – 20/ 07 – 13, POC 14 – 20/07 – 13 ed altre fonti è pari a 1.958.472.315€).

Mobilità sostenibile e trasporti: Interventi significativi

- **Tema Prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale**
 - Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto (opere complementari) € 50.000.000 FSC In progettazione
 - ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra € 88.490.000 FSC In corso
 - Acquisto materiale rotabile (12 elettrotreni mono piano di tipo Jazz) da destinare alle linee FS regionali” (c.d. Fase 2) € 84.713.888 FSC Concluso
 - Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. SA € 9.000.000 In corso
 - Lavori di completamento per la costruzione della strada di collegamento della Bretella di Massicelle-Montano Antilia Bivio Laurito (Lotto 1 - stralcio II) € 2.020.000 FSC In progettazione
 - Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti delle sponde del vallone nei pressi del Km 45+060 della S.R. ex S.S. 447 comune di Centola € 480.000 FSC In progettazione
 - Messa in sicurezza della direttrice stradale Caserta - Monti del Matese € 8.000.000 FSC In corso

- Adeguamento alle norme di sicurezza ANSF delle linee Piedimonte/SMCV e Benevento/Cancello (Progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento sicurezza in fase di progettazione degli interventi) € 600.000 FSC In corso
- Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. AV € 7.000.000 FSC In corso
- Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - progetto di fattibilità € 6.000.000 FSC In corso
- Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino – Benevento e della tratta Mercato S.S. – Codola - Sarno della rete RFI. Completamento € 160.286.112 FSC In corso
- Programma d'intervento necessario alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della linea Benevento-Pietrelcina-Boscopedole € 20.000.000 FSC In corso
- Realizzazione di un collegamento in sede propria del polo universitario di Fisciano con la tratta Salerno-Avellino della rete FS € 51.000.000 FSC In progettazione
- Studio di fattibilità tecnico economica della linea ferroviaria Sicignano - Lagonegro per la sua riapertura ai fini turistici nonché per la realizzazione dei primi interventi funzionali € 700.000,00 FSC In corso
- Nodo complesso di Napoli Garibaldi – progettazione € 4.250.000 FSC In corso
- Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee regionali ex Circumvesuviana € 40.000.000 FSC In corso
- Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero € 50.750.000 FSC In progettazione
- Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - I fase € 50.000.000 FSC In progettazione
- Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi di consolidamento del costone della starza - I fase € 10.000.000 FSC In progettazione
- Studio di fattibilità e progettazione preliminare del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A3 “SA-RC” e la variante alla SS 18 (Agropoli) € 1.640.000 FSC In corso
- Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e via Nocera € 49.047.471 FSC In corso
- Interventi per il ripristino a fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio – I FASE €15.000.000 FSC In corso
- Riclassificazione rango linea Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere da 16 t/asse a 18 t/asse € 15.000.000 FSC In corso
- Accessibilità stazione TAV Afragola: Prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio – Volla fino ad Afragola (opere civili tratta 1,1 Km) € 40.000.000 FSC In progettazione
- Studi, indagini e implementazione banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali € 2.840.000 FSC In corso
- Progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a servizio del deposito/officina di Ponticelli della ex ferrovia Circumvesuviana e per la sostituzione e bonifica delle coperture in eternit € 5.658.060 FSC In corso
- Rinnovo sistema di telecomando della circolazione rete ex circumvesuviana € 4.500.000 FSC In corso
- Concorso di Idee per il recupero in chiave turistica delle Stazioni ferroviarie lungo le tratte storiche inserite nel Patto per lo Sviluppo € 200.000 FSC
- Intervento di viabilità zona Diga di Alento - Completamento Strada 3°Lotto € 4.000.000 FSC In corso
- **Tema Prioritario 1.2 Trasporto sostenibile urbano**
 - Tratta Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino) importo complessivo 343.242.126,44 €, quota di cofinanziamento FSC 110.000.000 - in corso;
 - Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase – 100.000.000 intervento in fase di aggiornamento.

- **Tema Prioritario 1.3 Infrastrutture aeroportuali**

- Aeroporto di Salerno – Programma investimenti necessari ai fini della security e del servizio antincendio 2.500.000,00

FSC 2014 -2020 – PO MIT

Quadro generale

Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il **Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020** che ha assegnato alla Regione Campania un importo pari a 1.039 Mln/€.

Tali risorse sono state destinate:

- **per Mln/€ 416 al finanziamento di n. 15 interventi puntuali** individuati nell'ambito della medesima delibera CIPE n. 54/2016 di cui si riporta il dettaglio:

INTERVENTI INFRASTRUTTURE GESTITI A LIVELLO REGIONALE		
COMPETENZA	INTERVENTO/LINEA D'AZIONE	TOTALE FSC 14-20
STRADE REGIONALI - INTERVENTI PUNTUALI	Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali	15.000.000,00
	Strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda - Realizzazione di un collegamento veloce fra l'autostrada A3 "SA-RC (svincolo Contursi)" e l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda) - II lotto "Lioni - S. Angelo L."	65.000.000,00
	SS 268 "del Vesuvio" - Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (COMPLETAMENTO viabilità interconnessa 1° stralcio)	1.500.000,00
	Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine - Realizzazione della Tangenziale delle aree interne	79.082.470,62
	SSV Fondovalle Isclero - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n. 7 Appia	9.300.000,00
	Strada a s.v. "Fondovalle Vitulanese" - Lavori di completamento dell'arteria in direzione "Valle Caudina – SS. 7Appia" 3° lotto (ex 4° lotto) e bretella di collegamento alla SS. 7Appia	45.558.000,00
	"Fondovalle Tammaro" - SSV. Fondo Valle Tammaro – S.Croce del Sannio – Castelpagano - Colle S. (1° lotto)	24.166.000,00
	ex SS 87 var - Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella	30.000.000,00
	ex SS 447 "Pisciottana" - Completamento	11.000.000,00
	FondoValle Calore - Completamento	23.000.000,00
	Assi viari area Flegrea - Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera Pozzuoli - I stralcio	6.000.000,00
	Assi viari area Flegrea - Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera Pozzuoli - II stralcio	37.000.000,00

INTERVENTI INFRASTRUTTURE GESTITI A LIVELLO REGIONALE		
COMPETENZA	INTERVENTO/LINEA D'AZIONE	TOTALE FSC 14-20
	Assi viari area Flegrea - Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica per la popolazione dei comuni di Bacoli e Monte di Procida	25.800.000,00
	SS 6 var - Variante alla SS 6 "Casilina" di circumvallazione Vairano Scalo	6.000.000,00
	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro - 3° lotto	38.000.000,00
	TOT	416.406.470,62

- per Mln/€ 533 ad un Avviso pubblico per il finanziamento di strade di interesse regionale di cui si riporta il dettaglio dei n. 7 programmi:

COMPETENZA	INTERVENTO/LINEA D'AZIONE	TOTALE FSC 14-20
STRADE REGIONALI - PROGRAMMI D'INTERVENTO OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO 2018	Programma d'intervento sul sistema della viabilità per migliorare il servizio di tipo metropolitano nell'Agro Nocerino - Sarnese	100.000.000,00
	Viabilità di supporto alle attività turistiche dei litorali campani - Programma per il completamento, il riaménagement e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, sorrentino/amalfitana, salernitana, cilentana)	80.000.000,00
	Viabilità aree ASI - Programma per il completamento, il riaménagement e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali	50.000.000,00
	Infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio AV/AC NA-BA - Programma per il completamento, il riaménagement e la rifunzionalizzazione delle viabilità interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari	50.000.000,00
	Programma per la messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale	205.000.000,00
	Interventi sul sistema stradale a servizio del litorale domizio	35.000.000,00
	Interventi sulle infrastrutture stradali a supporto delle Universiadi	13.000.000,00
	TOT	533.000.000,00

Con riferimento a tale avviso, ad oggi sono stati emessi:

- n. 259 Decreti Dirigenziali di ammissione provvisoria adottati, per 450 M€ circa;
- n. 41 Decreti Dirigenziali di ammissione definitiva ed erogazione anticipazione 10%;
- n. 7 Decreti Dirigenziali erogazione acconti successivi.
- per 20 Mln/€ ad un Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali.
Con il DD n. 46 del 24/05/2018, così come rettificato con DD n. 54 del 27/06/2018, è stato approvato l'avviso per manifestazione di interesse alla presentazione di progetti (di importo complessivo pari a € 55.000.000,00)
- per 40 Mln/€ ad un Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità.

La DGR 104/2018 ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di avviare una gara mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall'ANAC, per l'affidamento del "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" articolato nei 3 lotti relativi ai territori provinciali di seguito specificati:

- o lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 12,775;
- o lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 12,25;
- o 3. lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 9,975.

Con DD n. 106 del 13/06/2018 è stato approvato l'avviso per Accordo Quadro triennale per servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione di interventi sui sistemi di mobilità ex DGRC nn. 104-2018, 109-2018 e s.m.i. I tre lotti sono stati aggiudicati e sono stati sottoscritti i contratti con gli operatori economici aggiudicatari.

• **per 30 Mln/€ per la Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale**

La DGR 104/2018 ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016" il compito di avviare una gara in via di predisposizione mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall'ANAC, per l'affidamento dell'intervento "Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale" articolato nei 3 lotti di seguito specificati:

- lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 10,95;
- o lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 10,5;
- o lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 8,55

I tre lotti sono stati aggiudicati e sono stati sottoscritti i contratti con gli operatori economici aggiudicatari.

Inoltre, con riferimento agli interventi infrastrutturali gestiti a livello nazionale, **sono stati stanziati 815 Mln/€**, così suddivisi:

PO MIT FSC 2014/20 - REGIONE CAMPANIA		
INTERVENTI INFRASTRUTTURE GESTITI A LIVELLO NAZIONALE		
COMPETENZA	INTERVENTO/LINEA D'AZIONE	TOTALE FSC 14-20
RFI	Nodo complesso in corrispondenza della stazione FS di Salerno Centrale	25.000.000,00
	Nuovo hub Pompei e sistemazione esterna	30.600.000,00
	Potenziamento tecnologico linea Roma - Napoli via Formia	20.000.000,00
	Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie	14.000.000,00
	Blocco Emulato Minturno-Villa Literno con ACCM	10.000.000,00
	ACC Napoli-Salerno Linea a Monte del Vesuvio	10.000.000,00
	Upgrading BcA Benevento-Avellino, Caserta-Benevento e Vairano-Venafro e Rocca d'Evandro	2.500.000,00
	Upgrade sistemi Informazione al Pubblico (IaP) passante	7.500.000,00

	Miglioramento accessibilità passante (sottopassi, marciapiedi, pensiline, ascensori,...)	5.000.000,00
	Adeguamento prestazionale linee Roma-Napoli via Formia e via Cassino (Sagoma PC80)	10.000.000,00
ANAS	SS 268 "del Vesuvio" - Raddoppio da 2 a 4 corsie	184.000.000,00
	SS 268 "del Vesuvio" - Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (COMPLETAMENTO - svincolo)	3.500.000,00
	RA Salerno - Avellino - Conferimento caratteristiche autostradali al RA Salerno-Avellino compreso l'adeguamento della SS7 e SS7bis fino allo svincolo di Avellino Est (A16).	123.000.000,00
DIGHE MIT	Diga Persano - adeguamento scarichi	4.000.000,00
	Diga Conza - manutenzione straordinaria scarichi rivalutazione sismica	2.000.000,00
	Diga Campolattaro - opere di completamento (derivazione)	20.000.000,00
	Diga Ponte Annibale - adeguamento scarichi	1.500.000,00
	Diga San Giovanni Corrente - manutenzione straordinaria impianti	1.000.000,00
	Diga Macchioni - strumentazione controllo	500.000,00
FERROVIE CONCESSE / METROPOLITANE MIT	Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei	35.771.000,00
	Ferrovia Circumflegrea. Tratta Soccavo-Traiano-Pianura. Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari (2 lotto finanziario)	12.352.529,38
	Metropolitana di Napoli linea 1 -completamento tratta Dante - Garibaldi - CDN	128.890.000,00
	Opere di completamento della tratta Mergellina -Municipio (linea 6)	114.480.000,00
SICUREZZA FERRO MIT	Interventi per il miglioramento della sicurezza nelle linee ferroviarie a binario unico e delle ferrovie concesse	50.000.000,00
	TOTALE INTERVENTI TRASPORTI	815.593.529,38

È stato, altresì approvato un **Addendum al Piano Operativo del Ministero delle Infrastrutture** e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, con l'obiettivo principale di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastruttura per il trasporto e la logistica delineata nel Piano Operativo del MIT contribuendo al raggiungimento degli obiettivi Europa 2020. Il valore degli interventi ricompresi nell'Addendum che si riporta nella tabella seguente ammonta complessivamente a **Min/€ 953**.

Asse tematico	Linea d'azione	interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio	133,75
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento viabilità retroporto SALERNO - II lotto porta ovest	60,00

Asse tematico	Linea d'azione	interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	SS 112 "Fortorina" - seconda parte, 1 stralcio	50,00
Asse tematico B: nel settore ferroviario	Completamento itinerari già programmati	Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano	215,00
Asse tematico B: nel settore ferroviario	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est	25,50
Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 1: Tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale	30,00
Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 6: Tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- 1° fase	210,50
Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea Metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort	27,32
Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto	100,00

Asse tematico	Linea d'azione	interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Asse tematico E: Altri interventi	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante	12,50
Asse tematico E: Altri interventi	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Salerno: integrazione per indagini e prescrizioni MATTM	20,00
Asse tematico F: Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative – Acquisto materiale rotabile ferroviario da destinare alle linee statali	39,00
		Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative – Acquisto materiale rotabile su gomma	30,19
Totale			953,76

Ad integrazione del Primo Addendum, è stato predisposto un **Secondo Addendum** che completa il quadro degli interventi previsti, assegnando le risorse del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 di competenza dell'annualità 2018 **per complessivi 169,3 Mln/€.**

La struttura complessiva del Secondo Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e dell'Addendum:

- A. Interventi stradali
- B. Interventi nel settore ferroviario
- C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
- D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
- E. Altri interventi
- F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.

Si riporta, di seguito il dettaglio degli interventi.

Asse tematico	Linea d'azione	interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio	35,00
Asse tematico A: Interventi stradali	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Strada di collegamento area interna del Fortore con S.S. 90 bis. Lavori per la costruzione della strada di collegamento Foiano V.F. – S.S. 90 bis (1° tronco) – tratto S.P. 169 – contrada Ganto/Calcarella – S.P. 88	37,30

Asse tematico	Linea d'azione	interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga Persano – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	6,00
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga Campolattaro - Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	1,00
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga CARMINE – Interventi per la sicurezza funzionale e di miglioramento della sicurezza sismica	2,25
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga Conza – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	2,00
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga Macchioni – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	1,50
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga di Nocellito – Interventi per la sicurezza sismica	0,38
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga Ponte Annibale - Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	0,50
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente (dighe)	interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe	Diga SAN PIETRO – Interventi per la sicurezza funzionale e sismica	3,38
Asse tematico E: Altri interventi	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Interventi di manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole	80,00
Totale			169,30

Infine, è stato istituito dall'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 il **Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese** per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi tra l'altro ai *“trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”*.

Alla Regione Campania è stato assegnato l'importo complessivo di **53,19 Mln/€** così suddiviso:

- 9,26 M€ per le Ferrovie Cumana e Circumflegrea;
- 43,93 M€ per la Ferrovia Circumvesuviana.

I Trasporti e la Mobilità nel ciclo di programmazione 2021-2027

Come si evince da quanto descritto fino ad ora, nel corso della programmazione 2014-2020 la Regione Campania, **ha puntato al rafforzamento dei trasporti regionali (con particolare attenzione al miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni di CO₂), alla riduzione del traffico veicolare privato, oltre che per l'innalzamento degli standard qualitativi dei servizi.**

In complementarietà con gli interventi previsti nell'ambito della strategia regionale per le Aree interne, si è inteso, altresì, potenziare i collegamenti stradali esistenti e realizzare interventi volti a correggere discontinuità, ad aumentare l'accessibilità e l'integrazione modale.

Nel ciclo di programmazione 2021-2027, la Regione - **in continuità con l'attuale ciclo di programmazione** - nell'ambito dell'Obiettivo di policy **OP3 Un'Europa più connessa** - **intende concentrare in maniera prioritaria la propria attenzione:**

- **sul sistema ferroviario** prevedendo interventi mirati al potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria con particolare attenzione a quella di carattere **regionale**, in quanto strumento indispensabile di riconnessione territoriale e di collegamento delle aree interne con i centri urbani.
- su investimenti volti alla **elettificazione delle ferrovie regionali**, al **miglioramento dei sistemi di gestione del traffico**, **all'eliminazione dei passaggi a livello non automatizzati**, al miglioramento dell'accessibilità ai centri urbani e alla rete di reti transeuropee di trasporto attraverso piattaforme intermodali;
- su investimenti **rivolti alla messa in sicurezza e valorizzazione e potenziamento della piattaforma intermodale regionale** (es. porti, zes, trasporto su gomma).